

Maklumat, Panitia Hari Ulang Tahun Kemerdekaan
Republik Indonesia ke-IV,
di Kotaraja.

1949.

1 Berkas.

Semangat Merdeka tgl.
11-8-1949 No. 180.

P.No. 18.

MAKLUMAT

Untuk memeriahkan perayaan ulang tahun dari Hari Kemerdekaan tanggal 17 Augustus 1949 diadakan kepada sekalian Kantor dan penduduk di Koetaradja agar menghiasi gedung-gedung, rumah-rumah dan tokoh-tokohnya dengan tajra jang sehebatnya.

PANITIA RAYA ULANG TAHUN KE-IV DARI HARI KEMERDEKAAN,

SEKRETARIS I,

A. KAMIL

328

Semangat Merdeka tanggal
tanggal 8-8-1949 No. 177.

P. no. b.

PEMERINTAHAN NO. 2.

Diberi tahoekan, bahws bagi anak2 jang lahir
tanggal 17 Augustus 1949 dalam Kabupaten Atjeh
Besar, oleh Panitia Raya Ulang Tahun ke IV dari
Hari Kemerdekaan akan diberikan hadiah 1 (satu)
stel pakaian anak2 dengan mengoendjoekkan soerat
keterangan dari keutjhi' (Kepala Kampoeng) dan
Kepala Negeri jang bersangkoetan.

Koetarsadja, 6 Augustus 1949.

Panitia Raya Ulang Tahun ke IV
dari Hari Kemerdekaan,
Sekretaris A. Kamil.

Sementara Merdeka tgl.
10-8-1949 no. 179.-

P. No. 17.

„Lé'sang Standen Pasar Malam“

ULANG TAHUN Ke. IV.
HARI KEMERDEKAAN

Atau dilelang 2 STAND BESAR (RESTAURANT) ukur n 10 x 30 meter dgj mempunyai ruang muziek, tawaran serendahnya R.35.000.— sebaik, dan 28 buah STAND PASAR ukuran 3 x 5 meter, tiwiran serendahnya R. 25.000.— sebaik dari sebuah STAND KERETA ANGIN ukuran 20 x 3 meter dgj tawaran serendahnya R. 20.000.— selama 7 HARI berturut2 (dari tanggal 18 sampai 25 AUGUSTUS 1949).

Kepada mereka yang mempunyai tiwiran jang tertinggi standen ini akan diserahkan.

PEMBAJARAN TERLEBIH DAHULU.

Permintaan hirns disimpulkan kepada sub Panitia PASAR MALAM (selanjutnya ditulis di bawah) pada tanggal 13-8-49 dan akan dicula di dalam PANITIA RAYA bertem pat di Kantor Bupati Atjeh Besar pada tgl 14 Agustus 1949 dijam 10 w. S. pagi.

Untuk penjelasan lebih dulu dapat perhitungan dgn Panitia sub Pasar Malam (Kantor sementara dirumah tuan DARWIS) Di dalam PASANGGRAHAN dimuka CENTRAAL HOTEL setiap hari dari dijam:

9 — 2 w. S. PAGI
4 — 6 w. S. SOR

PANITIA RAYA ULANG TAHUN Ke IV

R. I.

SUB PASAR MALAM

Disiarkan oleh SUB PENJIARAN

N. B. Hal jang mengatai „Permainan“
Di dalam Pasar Malam dapat juga
berhubungan langsung dg Tuac
M. JUNAT.

Semangat Merdeka tanggal
8-9-1949 No.203.

P no 21

PEMBERI TAHUAN

Diberi tahuhan bahwa permintaan untuk mendapat „BABY STEL“ bagi anak2 jang lahir tgl 17 Aug 1949 (pemberi tahuhan No. 2 dalam SEMANGAT MERDEKA tgl 8 Aug 1949 No. 177) tidak ditrima lagi sesudah tgl 10 Sep 1949,

PANITIA RAYA ULANG
TAHUN Ke IV DARI
HARI KEMERDEKAAN
REPUBLIK INDONESIA
Ketua Umum.
ZAINI BAKRI

Koe ti pan

Semangat Merdeka tanggal
8 Bulan VIII, 1949 no. 177.

PEMBERI TAHUAN

No. 2.-

Diberitahukan, bahw a bagi anak2 jang lahir tanggal 17 Augustus 1949 dalam Kabupaten Atjeh Besar, oleh Panitia Raya Ulang Tahun ke IV dari Hari Kemerdekaan akan diberikan hadiah 1 (satu) stel pakaian anak2 dengan mengundjukkan surat keterangan dari 'koutjhi' (Kepala Kampung) dan Kepala "egeri jang bersangkutan.

KOETARADJA, 6 AUGUSTUS 1949.-
Panitia Raya Ulang Tahun ke IV
dari Hari Kemerdekaan,
Sekretaris I,
A. Kamili
Oentoek koetipan.

Semangat Merdeka tgl.
11-8-1949 No. 180.

Pig

X X X X X X X X X X X
X P E M B E R I - T A H U A N S E X
X C R E T A R I A A T N E G A R A R E P X
X I N D O N E S I A . X
X Djojakarta, 9 Aug (Siaran X
X Pemerintah). X
X Untuk menghilangkan kesan X
X bah sahaman tentang kedua X
X dukun Perdana Menteri dan X
X Wakil Perdana Menteri da X
X lam kabinet jang sekarang, X
X ma a diberitahukan sbb: X
X 1 Dengan Penetapan Presi X
X den No. 6 tahun 1949 t l-h X
X ditetapkan susunan Presiden X
X ti el Kabine, dengan Pjm. X
X Wakil Presiden menjadi X
X Perdana Menteri dan Mr X
X Si fro dijn Prawiranegara X
X menjadi Wakil Perda a X
X Menteri dengan tempat ke X
X tu ikan Kostaradja. X
X II Berhubung de gan ke X
X pergian Pjm. Watil Presi X
X den/Perdana Menteri kejauar X
X negeri, maka dengan surat X
X keputusan Presiden No 10 X
X A-1949 Sri Pdk. Hame goe X
X Boewono IX Menteri Perda X
X hanan diangkat menjadi X
X Acting Perdana Menteri, X
X dengan tigas kewajiban X
X melaular pelepasan Per X
X jana Menteri selama Pjm X
X Wakil Presiden/Perdana X
X Menteri ada diuar nez-r. X
X Djo jakarta, 9 Aug 1949 X
X Si erat : (tanda) X
X /A.G PR'NGGODI GO/ X
X X X X X X X X X X X

P.S.U
Semangat Merdeka tanggal
23-8-1949 No. 189. 192

P-N.6

Halaman 2

Maklumat No.3/DPSU.|49

Ditaklukkan kepada semua jang berkepentingan, bahwa untuk mendjaga keaminan lalu-lintas, selambit-lambatinja dalam bulan October 1949, diseluruh Kabupaten dalam Daerah Sumatra Utara, akan bersidang Panitia Pemeriksa Kenderaan Bermotor untuk memeriksa kesempurnaan kenderaan2 jaitu oto-ketjil jang dipergunakan untuk umum, auto vracht, auto-bus, kereta sangkut, sepeda motor untuk umum, baik kepunjaan Pemerintah ataupun kepunaan partikulir, jang dipakai untuk mangangkut penumpang dan barang2.

Karena pemeriksaan ini adalah jang pertama kali, sesudah habis peperangan dunia jang ke-II, dalam masa mana banjak sekali alat dan bahan kenderaan mendjadi rusak, sedangkan gantinya jang rusak itu pun tidak mudah diperoleh, sebab itu maklumat ini dikeluarkan lebih tijepat untuk mendjadi peringatan agar segala pendiluk atau badan2 jang mempunyai kenderaan memperoleh tijukup waktu dan kesempatan jang lapaung untuk menjedaikan apa jang perlu dan menjapkan kenderaannya untuk diperiksa pada waktu jang akan ditetapkan nanti oleh Panitia Pemeriksa Kenderaan dari masih2 Kabupaten.

N.B. Berhubung Panitia Pemeriksa Kenderaan belum dibentuk di sisiang sebelum bln September 1949, jang enpaaja kenderaan atau pendjaganja dibebastau dari kewajibin melampirkan duplikat dari surat lulus pemeriksaan (keuringsbewijs), pada surat penberi-tahuin yg dimak sud dalam fatsal 6 ajat 4 dari Peraturan Yaran Kenderaan Bermotor.

Koetaradja, 18 Augustus 1949.

BADAN EXECUTIEF DEWAN
PERWAKILAN
RAKJAT SUMATERA UTARA
RA Kepala Tata Hukum,

Bupati d-p,
(T. Hanafiah) 362

Semangat Merdeka tanggal
10-8-1949 No. 179.

B. No 4

Maklumat

No. 5/KPPSU.

Dipermaklumkan bersama ini bahwa kepada Ketua Djawatan Pertahanan Dierah A. j. h dan secalipun Kepala Djawatan/Kantor Perusahaan Centrale Dienst di Koetaradja telah kami sampaikan surat elaran jang tertera dibawah ini.

Dimita agar sekalian Badan2 yg menggunakan dan mengirimkan bantuan yg seimmati itu siatu duga memperhatikan dan menuruti tjipta prajicinan yg dimaksud pada ajat ke 5 dari surat ediran tersebut.

K O E T A R A D J A . 5 A U G U S T U S 1949.
No. 337/35 Pihak: BANTUAN UNTUK DJOKJAKARTA.-

Dengan hormat.

Sejauh yang kami ketahui, baru2 ini th mulai ditambah kan oleh beberapa Djawatan di ota ini mengirimkan bantuan yg berupa kin alat kantor, bahan paketan dsb. ke Djokjakarta, guna meningkatkan kesukangan masyarakat jang selang dialami oleh Pemerintah Pusat kita, sebagai akibat dari tindakan2 jang telah dilakukan oleh tentara Belanda selama masa penjajahannya didaerah itu. Perhatian jang pa'uh terhadap kesukaran Pemerintah Pusat kita ini dari minat jang icilas untuk membantunya mengatasinya, sebagai nasa jang dibedekitkan oleh mising2 Djawatan tersebut dengan pengimian bantuan yg dimaksud diatas tadi; sesungguhnya kami haragakan dioggi dan sangat mengharukan kami. Akan tetapi, mengingat disamping itu agar dengan bantuan2 yg dilakukan dari sisi dipat hendaknya ratu2 tertolong sekalian Badan2 Pemerintahan yg ada di bawah Djokjakarta, kami berpendapat ada bantuan, apabila bantuan2 itu disampaikan kepada suatu Badan yg tertentu untuk mengurus penerimaan dan pembahagian nya dan dengan sebagaimana jang telah dilakukan oleh Djawatan2 jang dimaksud diatas tadi dikirikan langsung kepada mising2 Kementeriannya. Disampaikan ratu2 tertolonganja sekali an Badan2 Pemerintahan di bawah Djokjakarta effect dari pengiriman bantuan2 kepada sesuatu Bidan jang tertentu untuk mengurus penerimaan dan pembahagianya tadi itu adalah juga tertegah timbulnya kesan dialang di antara tenang tidak adanya kerja sam' diantara Djawatan2 Kantor perusahaan2 satu sama laju di bawah iai dalam usaha memberikan bantuan kepada Pemerintah Pusat seumumnya.

Oleh sebab itu diminta bersama ini, agar dimasa jang akan datang hendaklah tiap2 bantuan jang berasal dari Djawatan/Kantor/ Perusahaan jang paduka Tuan serahkan urusan pengirimananya kepada Kantor kami (Birogian Keuangan).

Rekaman sirat ini dikirimkan dengan hormat kepada Badan Executif D.P.S.U. untuk dimaklumi dan dengan permintaan untuk mengusahakan agar diwujudi juga oleh sekalian Djawatan2 jang masuk lingkuangan dierah autoroomnya.

A.N. KOMISARIS PEMERINTAH PUSAT UNTUK
SUMATRA UTARA;
RESIDEN t/b.

sd. t.o. TOEANKOE MAHMOED.

Koetaradja, 9 Augustus 1949.

A.N. KOMISARIS PEMERINTAH PUSAT UNTUK
SUMATERA UTARA:

RESIDEN t/b.

TOEANKOE MAHMOED.

331

Semangat Merdeka tanggal
1-8-1949 No. 171.

D-No 6.

MAKLUMAT K.M.K.
No: 39/I-U/49.-

Dengan ini dipermiklumat, bahwa maklumat K.M.K. tgl 25 Juni 1949 No. 37/I-U/49. tentang djam malam sedjak pengumuman ini dikeluarkan telah dibatalkan.

Selanjutnya ditegaskan untuk mendjagi pelanggaran keamanan dan lain2, djam malam untuk umum masih berlaku tetus, jaitu mulai dari djam 12.00 w.S samai djam 5.00 w.S.

Dikeluarkan di: Staf Komando Militer Kota Ktr
Pada tanggal : 30 Djuli 1949.-

Pada djam : 10.00 w.S

Komandan Kommando Militer Kota
Kapten,
S a i d U s m a n.

Semangat Merdeka tanggal
13-8-1949 No.182.

A no. 6

MAKLUMAT AURI No 3/P.

Garis besar dari Sekolah Penerbang

JANG AKAN DIBUKA DI KOETARADJA

1. SJARAT2 :
 - a. 1. Beridjazah S. M. A.
2 Beberapa terketjualian bilamana dipandang tjakap.
 - b. Berumur kurang dari 22 tahun.
 - c. Berbadan sehat menurut pemeriksaan Dokter.
 - d. Tinggi 1.60 m.
 2. a Para pelamar jang memenuhi fatsal 1 harus mencukupi udjian pemasukan
b. Jang achiraja diterima 20 orang tjalon.
c. Para tjalon mendapat pangkat K. U. II (kadet udara II)
- RENTJANA PELADJARAN,
1. BAHAN PELADJARAN :
 - a. Didikan kemiliteran.
 - b. Theori techniek terbang (ground-instructions).
 - c. Pergetahuan pesawat terbang.
 - d. Pengetahuan tekniek pesawat terbang.
 - e. Pengetahuan ilmu bumi.
 - f. Pengetahuan meteo.
 - g. Pengetahuan radio
 - h. Pengetahuan navigasi
 - i. Bahasa Inggeris.
 2. PEMBAGIAN WAKTU PELADJARAN :
 - a. BULAN PERTAMA : Jang diutamakan menanam dasar kemiliteran dan discipline.
 - b. BULAN KEDUA DAN KETIGA : Memperdalam lain2 peladjaran dg mempergunakan pesawat jang ada di Lho'Nga (ground-instructions).
 3. SESUDAHNJA DIADAKAN PENJARINGAN, DAN PEMBAGIAN SEBAGAI BERIKUT :
 - a. 5 peladjar untuk tjalon penerbang (pilot).
 - b. 5 peladjar untuk radio (flight operator),
 - c. 10 peladjar untuk flight engineer.
 4. PARA TJALON PENERBANG MENDAPAT PELADJARAN JANG LEBIH MENDALAM MENGENAI :
 - a. Latihan terbang practisch, dengan pesawat pelatih yg didatangkan dari luar.
 - b. Pengetahuan pesawat terbang.
 - c. Pengetahuan meteo.
 - d. Pengetahuan navigasi.
 - e. Ilmu bumi.
 - f. Bahasa Inggeris.
 5. Sjarat-sjarat ketjakapan sebagai penerbang :
 - a. Dengan pesawat L 4 (Pipercup) dalam waktu 15 djam terbang harus sudah dapat terbang sendiri (solo-flight)
 - b. Dengan pesawat L 5 (Stinson) dalam waktu 20 djam terbang dibagi dalam tiap-tiap hari 15 minit latihan terbang.
 6. Para tjalon jang memenuhi sjarat-sjarat jang tertjantum dalam fasal 5, setelah terbang 100 djam dapat menuempah udji au untuk idjazah Penerbang Militer Kendah (K.M.B.) dengan kenaikan pangkat K.U.I.
 7. Para tjalon flight-operator mendapat peladjaran yg mendalam mengenai :
 - a. Pengetahuan radio.
 - b. Pengetahuan tekniek pesawat terbang.
 - c. Pengetahuan navigasi.
 - d. Bahasa Inggeris.
 8. Para tjalon flight engineer mendapat peladjaran jang mendalam mengenai :
 - a. Pengetahuan pesawat terbang.
 - b. Pengetahuan tekniek pesawat.
 - c. Bahasa Inggeris.
 9. Para tjalon fatsal 7 dan 8 sesudah mendapat idjazah dapat dimasukkan dalam formatie crew pesawat terbang.

Semangat Merdeka tanggal
28-9-1949 No. 220,-

A-000.11

Maklumat AURI No. 8/P

ANGKATAN UDARA REPUBLIK INDONESIA
STAF UMUM KOMANDO SUMATERA.

DITJARI:

Pekerja2 untuk LAPANGAN TERBANG
BLANG-BINTANG baik setjira BORO
NGAN maupun setjara persorongan.

Keterangan dapat diperoleh tiap2 hari
kerja di-Kantor A. U. R. I.

KOETARADJA, 26 SEPTEMBER 1949.

WK. KEPALA STAF 3 ANGKATAN UDARA R. I.
OPSIR UDARA I.

Pengumuman A.U.R.I. No. 9/P

14-10-49

No 232

ANGKATAN UDARA REP. INDONESIA STAF UMUM KOMANDO SUMATERA.

Berhubung dengan pembukaan hubungan UDARA untuk UMUM, dimana AURI diberi TUGAS untuk mengurus soal ini selama DJAWATAN PENERBA NGAN SIPIL R. I. belum diadakan di KOETARADJA, maka dibawah ini kami muat beberapa petunjuk jang perlu mendapat perhatian dari calon ramai mengenai pengangkutan di udara jang akan datang.

TENTANG PENUMPANG/TEMPAT/CLEARANCE (PRIORITY, BOOKINGS, CLEARANCE).

Tiap2 kali pesawat berangkat dari KOETARADJA ke DJOKJA disediakan

5 tempat yg terbagi atas beberapa priority, ja'mi :

- a Priority pertama untuk TENTERA
- b Priority Kedua untuk CIVIEL
- c Priority ketiga untuk PARTICULAR.

Dalam ad la surat perintah tentang bepergian harus didapat dari GUBERNUR MILITER (anggota tentera jang mendapat perintah langsung dari Staf A. P. harus dengan pengetahuan P. T. T. S.).

Djikalau tempat2 jang telah disediakan untuk priority pertama tidak dipergunakan maka dgn sendirinya tempat2 ini dapat dipergunakan oleh priority kedua dan ketiga.

Sami ggu sebelumnya akan berangkat surat2 perintah atau keterangan harus diperlihatkan kepada kantor AURI bagian Penembangan Sipil untuk dimintakan clearance ke DJAKARTA dan DJOKJA.

2 TENTANG PEMBAJARAN :

Sebelum diadakas peraturan chusus segala pembajaran harus dilakukan dengan uang tunai jang harus dibayar dengan mata uang „FEDERAAL“ atau dgn uang BELANDA dahulu. Dibawah ini kami muat beberapa routes dan jumlah dari pembajaran :

| | |
|-----------------------|---------|
| KOETARADJA — DJOKJA | F 500.— |
| KOETARADJA — DJAKARTA | F 390.— |
| KOETARADJA — MEDAN | F 90.— |

Tiap2 penumpang diperbolehkan membawa bagasi jang beratya tidak melebihi 25 kg.

3 TENTANG PABEAN.

Ketjuali anggota militer dan anggota sipil jang duduk dalam delegasi, semua penumpang harus tunduk kepada peraturan2 pabean.

4 TENTANG PENGANGKUTAN SERTA IDZIN MASUK LAPANGAN TERBANG.

AURI tidak dapat menjadikan pengangkutan untuk penumpang pesawat ke lapangan terbang. Bukan penumpang, jika hendak masuk ke lapangan terbang harus mendapat surat dahulu dari AURI dan C. P. M.

5 Hubungan udara umum ini dibuka pada tgl 1 BULAN 10, 1949 dan untuk sementara dines perhubungan dilakukan sekali dalam SEMINGGU jaitu pada hari KAMIS biasa.

6 Lain2 keterangan merugen soal2 ketjil dapat diperoleh pada tiap2 hari kerja dikantor A.U.R.I.

KOETARADJA, 1 OKTOBER 1949.